

LA INDIA
Y SU INGENIERIA
TRANSFORMANDO LA TRANSMISION

Foto de la electricidad de La India tomada por la NASA en 2016. Para el 2019 India se convertirá en el primer país del mundo en usar LED para su propia iluminación (Fotografía cortesía de la NASA)

La ingeniería, es el más grande ingreso de divisas de la India

La ingeniería es el segmento más grande en la industria de la India. Aporta el 25% a las exportaciones totales de la India en mercancías y es su mayor fuente de ingresos de divisas.

- El sector tiene una influencia del 30% en el índice de producción industrial (IIP) de la India.
- 29,9% de participación de la inversión total.
- 62,8% de participación en colaboración extranjeras

Las MIPYMES, columna vertebral de la INDIA

- Pequeñas y Medianas empresas proporcionan empleo a más 60 millones de personas. Contribuyen aproximadamente el 45% de la producción manufacturera total y casi el 40% de las exportaciones de la India.
- India tiene una ventaja significativa en términos de costes laborales por hora en países desarrollados como los Estados Unidos y Hong Kong, Taiwán, Corea del sur y China.
- India se destaca en el puesto 12 en producción y 8 en el consumo de máquinas-herramienta en el mundo (encuesta mundial de 2017). De las 1.000 unidades fabricadas, alrededor de 25 unidades representan a gran escala cerca del 70 por ciento de la facturación y el resto del sector de la MIPYME. La producción de máquinas-herramienta creció un 23% en el 2016-17 en comparación con el año 2015-16, mientras que el consumo creció un 12% durante el mismo período.
- Productos electrónicos es una de las industrias de más rápido crecimiento de la India. La demanda de productos electrónicos está aumentando a un 22 por ciento de CAGR y se espera que alcance US\$ 400 billones en 2020.
- La industria de la fundición India ocupa el segundo lugar en el mundo y produce 10 millones de toneladas métricas (MMT) de varios grados de fundición. Hay aproximadamente 5.000 unidades de bastidores, de las cuales 90 por ciento puede clasificarse como MIPYMES. La industria de fundición y forjado de La India actualmente produce 13,6 MMT anuales.

INGENIERÍA INDIA EXTRAORDINARIA

- India es el tercer mayor productor de carbón y acero, y el cuarto más grande en mineral de hierro. Se espera que la India se convierta en la segunda nación productora de acero en el 2018 y su capacidad de producción objetivo es de 300 millones de toneladas para el 2025-30.
- La India ocupa el puesto 26 en el índice 2017 del Banco Mundial en facilidad de conseguir electricidad, un salto de 73 en el 2015. India podría convertirse en el primer país en utilizar LED cubriendo las necesidades de toda la iluminación para el 2019, Así ahorraría 40,000 millones de rupias (US\$ 6,23 billones) sobre una base anual y el objetivo es generar 2 trillones de unidades (kilovatios hora) de energía en 2019.
- Con una producción de 1.423 TWh, India es el tercer mayor productor y el tercer mayor consumidor de electricidad en el mundo.
- La India es ahora el mercado de dos ruedas más grande del mundo.
- En el mercado de posventa automotriz, India se estima que crezca en alrededor de 10-15% para alcanzar US\$ 16,5 billones en 2021. Tiene el potencial para generar hasta US\$ 300 billones en ingresos anuales para el 2026, crear 65 millones de puestos de trabajo y contribuir con más del 12 por ciento al producto interno bruto de la India.
- La base de exportación de la India de productos de ingeniería ha cambiado, en mercancías de bajo valor para los países en desarrollo, por bienes de alto valor para los países desarrollados.
- El Outsourcing de ingeniería de bienes y servicios, diseño de producto, mejora del producto y mantenimiento ofrecen nuevas vías de crecimiento.

PANORAMA - EXPORTACIONES DE INGENIERÍA

- Las exportaciones de ingeniería de la India alcanzaron su punto más alto en los Estados Unidos\$ 76,2 billones durante el año fiscal 2017-18 con un crecimiento del 16,8% sobre el año fiscal anterior.
- Estados Unidos sigue siendo el principal destino para las exportaciones de ingeniería de La India durante el año fiscal 2017-18 registrando envíos al extranjero US\$ 10,27 billones y 44.30% crecimiento por encima del año fiscal anterior.
- Entre los primeros 25 destinos de exportación para la ingeniería de la India, países como China, Alemania y Brasil registran más de 40% de crecimiento durante el año fiscal 2017-18 tomando como base año tras año.
- La exportación de hierro y acero aumentó a US\$ 11,21 billones en 2017-18, conformando alrededor del 15% de exportaciones totales de ingeniería de la India, durante ese período. 'Los

vehículos de Motor y coches' y 'Productos del hierro y el acero' eran los seguidores inmediatos con acciones de 11.13% y 8.88% respectivamente.

- Como región, la UE se mantuvo como el mayor importador de productos de la ingeniería de la India con alrededor de 21% durante el año fiscal 2017-18 seguido de 'Norteamérica' y ASEAN + 2 con acciones de 17.9% y 13,4% respectivamente.

SECTOR DE LA INGENIERÍA ENTRADA DE EMPRESAS INTERNACIONALES

- Con 100 por ciento de inversión extranjera directa a través de la ruta automática que permite junto con las oportunidades de crecimiento ofrecidos por este mercado, los principales actores internacionales tales como Cummins, ABB y Alfa Laval han entrado en la Sector de ingeniería indio, aumentando así la competitividad de la industria.

MIGRACIÓN A PRODUCTOS CON VALOR AGREGADO

- Las empresas indias de se han convertido en compañías con conciencia de alta calidad y están actualizando su tecnología de base para satisfacer las necesidades del mercado global.
- Más de 4.000 empresas en el sector de la ingeniería tienen la acreditación de ISO9000. Las empresas se centran cada vez más en sus esfuerzos de desarrollo de producto y R&D.

DIVERSIFICACIÓN DE RIESGO

- Un número de empresas del sector se ha diversificado, ya sea geográficamente (principalmente a países de Asia occidental) o sectorialmente.

INDUSTRIA DE 4.0. EN INDIA

- La India está pasando de automatización a la autonomía donde las máquinas hablan entre sí. Una fábrica inteligente, armada con intercambio de datos en la fabricación y el Internet de las cosas (IoT) es el futuro y los expertos lo llaman revolución industrial 4.0. Los informes dicen que la industria de la fábrica inteligente puede alcanzar US\$ 215 billones para el 2025 y que ninguna economía principal será descartada.

El puente ferroviario de Chenab, que se completará en un par de años, se convertirá en el puente ferroviario más alto del mundo a 359m sobre el lecho del río.